

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 1-11- 2016
NO. 2016-35708**



Betreft: Art 48 vragen met betrekking tot de verkeerssituatie op de Kennedybrug

Maastricht, 31 oktober 2016

Geacht College,

In september 2015 heeft de Senioren partij Maastricht vragen gesteld over de verkeersonveilige situatie op de Kennedybrug. Dit had betrekking op de nieuwe busbaan en onze inschatting was, dat dit met name voor de vele jeugdige fietsers zou leiden tot zeer gevaarlijke situaties. Na diverse gesprekken en na een proefrit met een stadsbus hebt u ons voorlopig kunnen geruststellen en wij zullen uiteraard kritisch meekijken of, na de effectieve ingebruikname van de busbaan , er echt gesproken kan worden van veiligheid voor de fietsers. Toch is er op dit moment sprake van een vreemde situatie voor de voetgangers met vergaande consequenties. Naast de nieuwe busbaan en de fietsbaan is er nog altijd een voetpad aanwezig. Indien voetgangers via de bestaande trap aankomen op dit voetpad kunnen ze alleen naar links lopen richting de krul naar Stayokay, immers de mogelijkheid om de brug via de Kennedybrug naar beneden te volgen is verboden voor voetgangers. Het vreemde is, dat het verbodbord verdwenen is en het voetpad toch doorloopt, vervolgens eindigt, waardoor voetgangers genoodzaakt zijn via het fietspad hun weg vervolgen.

De Senioren Partij Maastricht en het CDA Maastricht hebben dan ook de volgende vragen?

1 Kunt u ons vertellen waarom dit voetpad niet verwijderd is en ook het verbodbord verdwenen is ?

2 Bent u alsnog bereid om dit voetpad te verwijderen, zodat we met vertrouwen de fietsers de kans kunnen geven veilig over het fietspad te rijden?

Namens de Senioren Partij Maastricht
Jan Erckens

Namens het CDA Maastricht
Peter Geelen